

OPINION

事業にはライフサイクルがあり、そのあとは放置していくことは必ず撤退の時がきます。管理者は環境変化に合わせて常に新規事業を探索していくのがければなりませよ。なんじつ間もこの辺はたまに話さず。古屋挑戦型企業塾におこして

ビジネス・イノベーション

挑戦する中小企業

10

なりますし、日常の多忙な仕事に追われて懶怠になる方もいらっしゃいます。しかしこ回は絶対に見廻りしてはならぬ、新規事業への取り組みが多い、生み出す副産物について紹介していきたいと思います。

ヨーアイ精機株式会社とう屬張旭市にある会社では、主に自動車のプレス部品の製作対応を行っています。先代の社長が亡くなり、現在の水野社長が会社を引き継いでから

新事業開発が生み出す副産物

は様々な新規事業への挑戦を行つておひ、20-22年がやはりマグネシウム合金のプレス加工に関する研究開発を行つてします。自動車の軽量化が進んでいる昨今、マグネシウムという軽量部品を使われる事が来るのではないかといふ考え方によるものですが、マグネシウムはかなりの難加工材ですが、試行錯誤を重ねた結果、ある程度の成績を得られた形となりました。

しかし「実際のジグネスに参画する」が増えていく中で、まだ今世に

(笑」と水
ます。それで
組むつゝなど
、実験結果を
土壤で話せる
歴展示へ出席
人は会社の
ベルを理解し
記念写真撮影
として、園芸
の業務の交渉
のひととどり。
なつてから
をアレスだけ
ド接品して
しまひうど
いう取り組
みを行つて

（この結果）総論化され、より具体的な、より航空機の機種化が進む。この結果、機種化が進む。この結果、機種化が進む。

「スチックもまた自動車機や他の運送機には外せない

(1) にりす。この間ののみなが、おみやげで私をもつた。これでわたくしは頭と血のあとの技術。す。トレスの前職にいた技あり、

あると思つて、した田舎を壊した。の活性化といふことである。